

Technisch Informatieblad

Productnaam	:	MoTip Velgenlak			
Kleur 500 ml	:	Wit	Zilver	Goud	Steel Wheel
Artikelnummer	:	04003	04007	04008	04010
Kleur 150 ml	:	Zilver			
Artikelnummer	:	02000			
Leverancier/Fabrikant	:	MOTIP DUPLI B.V.			
		Wolframweg 2			
		8471 XC WOLVEGA			
		Telefoon nummer	0561 – 69 44 00		
		Telefax nummer	0561 – 69 44 31		

Productomschrijving

Kwalitatief hoogwaardige velgenlak voor het behandelen van behandelde en onbehandelde stalen en lichtmetalen velgen en wieloppen.

Productkenmerken

Sneldrogend
Goede dekkraft
Bestand tegen benzine, chemicaliën en weersinvloeden
Lichtecht en UV-bestendig
Duurzame glans
Goede oppervlakte hardheid
Slijtvast en krasvast
Uitstekende hechting

Fysische en Chemische Eigenschappen

Inhoud	:	500 ml	150 ml
Basis	:	Acrylaathars	
VOS-gehalte	:	Circa 90% w/w	
Vaste stof	:	Circa 10% w/w	
Rendement	:	4 tot 5 velgen / wieloppen	Circa 1 velg / wielop
Stofdroog	:	Na 5 tot 10 minuten	
Kleefvrij	:	Na 10 tot 20 minuten	
Uitgehard/Overspuitbaar	:	Na 2 uur	
Hittebestendig	:	Tot 110°C	

Gebruiksaanwijzing

Voor het gebruik, de aanwijzingen op de verpakking goed lezen en opvolgen.

Voorbehandeling

De ondergrond moet schoon, droog en vetvrij zijn. Loslatende oude verfresten en roest verwijderen, aansluitend schuren en gronden met een voor de ondergrond geschikte MoTip primer. De grondlaag na droging licht schuren (korrel 600).

Lakken

De ondergrond moet schoon, droog en vetvrij zijn. De spuitbus op kamertemperatuur brengen. Ideale verwerkingstemperatuur 15 tot 25°C. Voor gebruik de spuitbus 2 minuten goed schudden en een proefstukje spuiten. Afstand tot het te behandelen oppervlak circa 25 tot 30 centimeter.

De velgenlak aanbrengen in meerdere dunne lagen. Voor het aanbrengen van de volgende laag, de spuitbus weer schudden.

Voor het verkrijgen van hoogglans, een aflaklaag MoTip acryl blanke lak aanbrengen.

Na gebruik het ventiel schoonspuiten (spuitbus op de kop houden en de sproeikop circa 5 seconden ingedrukt houden).

De droogtijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de luchtvochtigheid en de aangebrachte laagdikte.